



Konrad-Adenauer-Platz 1
51465 Bergisch Gladbach

An den
Ausschussvorsitzenden des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen (AMV)
Dr. Josef Cramer

Konrad-Adenauer-Platz 1
51465 Bergisch Gladbach

Bergisch Gladbach, 06.08.2023

Gemeinsamer Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen und SPD zur Gierather Straße

Sehr geehrter Herr Dr. Cramer,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen (AMV) am 29. August 2023.

Antrag

Der Ausschuss für Mobilität und Verkehrsflächen fasst folgenden Beschluss:

1. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Gierather Straße wird auf 30 km/h begrenzt.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die rechtliche Möglichkeit zur Einrichtung eines Zebrastreifens an der bezeichneten Stelle an der Kreuzung Gierather Straße / Ferdinandstraße Dünnhofsweg festzustellen und die Umsetzung zeitlich und finanziell vorzubereiten. Die Ergebnisse dieser Vorbereitung sind dem AMV zeitnah zur Beschlussfassung vorzulegen.

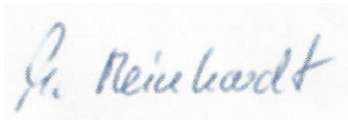
Begründung

1. Bei der Gierather Straße handelt es sich um eine Wohnstraße, für die auf Kölner Stadtgebiet die zulässige Höchstgeschwindigkeit bereits auf 30 km/h begrenzt, siehe Fotos auf den nächsten Seiten.
Zugunsten einer durchgängigen Geschwindigkeitsregelung, um Lärmbelästigungen für die Anwohnenden zu reduzieren und um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, soll die Geschwindigkeit auch auf Bergisch Gladbacher Stadtgebiet auf 30 km/h begrenzt werden.
Der Bürgerverein Gierath Schlodderdich e.V. fordert bereits seit letztem Jahr die Einführung von Tempo 30:
<http://bv-gierath-schlodderdich.de/posts/anschreiben-parteien-stadt-tempo30/>
2. Es gibt mehrere Hinweise aus der Bürgerschaft, dass die Kreuzung Gierather Straße / Ferdinandstraße / Dünnhofsweg eine Gefahrenstelle für den Schulweg zur GGS Gronau ist. Diese Problematik wurde u.a. auf dem Auftakt-Workshop am 14. Juni zum Fußverkehrscheck Gronau thematisiert.

Wegen der langgezogenen S-Kurve der Gierather Straße ist die Sicht dort schlecht und im Berufsverkehr werden dort hohe Geschwindigkeiten gefahren. An dieser Stelle verläuft aber auch der Schulweg in Richtung GGS Gronau, der – aus der Ferdinandstraße kommend – die Gierather Straße quert. Die Kinder laufen zu Fuß oder fahren mit dem Fahrrad auf dem Gehweg.

Eine Besichtigung der Örtlichkeit hat ergeben, dass die Situation durch einfache bauliche Maßnahmen und die Einrichtung eines Zebrastreifens leicht zu verbessern wäre, siehe Skizze auf der letzten Seite.

Mit freundlichen Grüßen



Theresia Meinhardt
Fraktionsvorsitzende Bündnis 90/Die Grünen



Klaus Waldschmidt
Fraktionsvorsitzender SPD



Kölner Stadtgebiet:
Beginn der Gierather Straße beim
Wirtshaus „Em Höttche“ mit Tempo 30
Schild



Kölner Stadtgebiet:
Knotenpunkt Mühlenhofsweg /
Penningsfelder Weg mit Tempo 30
Schild



Kölner Stadtgebiet:
Tempo 30 Schild vor Einmündung
Refrather Straße



Bergisch Gladbacher Stadtgebiet:
Gierather Straße auf Höhe
der Firma Manzke&Böse



Bergisch Gladbacher Stadtgebiet:
Gierather Straße auf Höhe
der Haltestelle „Gierath“



Bergisch Gladbacher Stadtgebiet:
Gierather Straße an der
Einnümdung Schloderdicher
Weg



Bergisch Gladbacher Stadtgebiet:
Gierather Straße auf Höhe
der Hausnummer 158



Skizze zur Umgestaltung der Kreuzung Gierather Straße / Ferdinandstraße / Dünnhofsweg