

Bemerkung
Flur 11

Restfahrbreite der gesamten Fahrbahn ausreichend, um den Radfahrstreifen (Breite: 1,85m) entlang der Parkbucht ziehen zu können. Nach ERA (2010) 3.3 Radfahrstreifen soll der angrenzende Fahrstreifen für KfZ min. 2,75 m betragen. Für den Fahrstreifen in die entgegengesetzte Richtung blieben so noch 3,58 m übrig.

Wichtiger Punkt: Radfahrstreifen dürfen nicht vom KfZ-Verkehr überfahren werden. Die übrige Gesamtbreite von 6,33 m würde eine Unterschreitung des Grundmaßes für Bus Bus Begegnungen bedeuten, jedoch keine Unterschreitung des Mindestmaßes von 6 m (vgl. RAST 06 Bild 15 und 16).

Überführung Radfahrstreifen (1,85 m) in Schutzstreifen (1,5 m) ca. 10 m vor Engstelle (Rast 06 S.67 Bild 45)

Einmündung Röntgenstraße. Radfahrstreifen wäre bereits durch Auflösung in Schutzstreifen auf Grund der Querung unterbrochen.

auch hier: An Einmündungen und stark befahrenen Grundstückszufahrten (hier: Teilstück der Paffrather Straße mit vielen private Parkplätze) wird eine Furtmarkierung vorgesehen. (ERA 2010 3.3. Radfahrstreifen)

Überführung Radfahrstreifen (1,85 m) in Schutzstreifen (1,5 m) ca. 10 m vor Engstelle (Rast 06 S.67 Bild 45)

An Einmündungen und stark befahrenen Grundstückszufahrten (hier: viele private Parkplätze) wird eine Furtmarkierung vorgesehen (ERA 2010 3.3. Radfahrstreifen)

Auflösung Radfahrstreifen (1,85 m) durch Einengung Querung auf Schutzstreifen (1,5 m).

Legende

- | | | |
|----------------|----------------------|-------------------|
| Bestand | Planung | |
| — Vermessung | ■ Fahrbahn, Asphalt | — Markierung StVO |
| — Kataster | ■ Fahrbahn, Pflaster | ○ Baum/Pflanze |
| | ■ Parken Kfz | ● Poller |
| | ■ Fahrrad | |
| | ■ Gehweg | |
| | ■ Grünfläche | |

Lagebezugssystem: ETRS89 UTM 32N
 Höhenbezugssystem:
 1 2 3



c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Name

VORENTWURF

<p>Stadt Bergisch Gladbach 6-60 Mobilität und Stadtentwicklung Rathaus Bergweg Wilhelm-Wagener-Platz 51429 Bergisch Gladbach</p>	Blatt-Nr.: LA0X LAGEPLAN
	Maßstab: 1:500

Umgestaltung Paffrather Straße oberer Abschnitt - V1

Entwurfsdatum: [DATUM]	Name	Datum
	bearbeitet ORA	07.05.25
	gezeichnet ORA	07.05.25
	geprüft [NAME]	[DATUM]
	genehmigt [NAME]	[DATUM]

	<p>LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 querschnitt@lindschulte.de www.lindschulte.de</p>
--	---

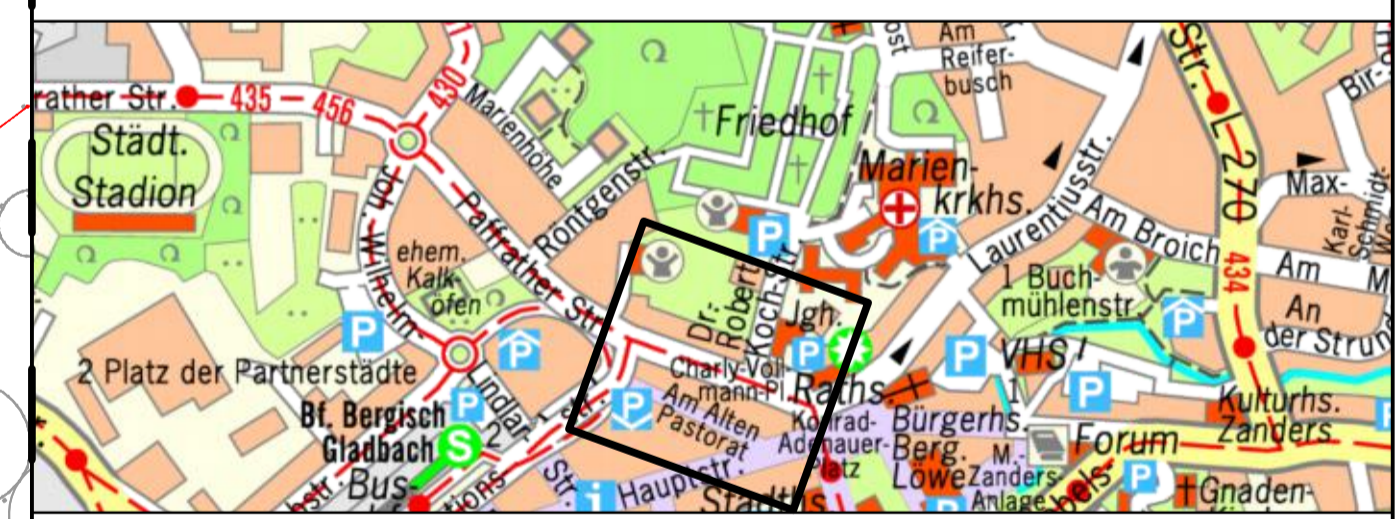
0:\7\24-12\2_Paffrather Str. Stadt Bergisch Gladbach\BIM\CAD\7_LPF\24\14_6_LP\250506 PaffratherStr_LP_500_V1.dwg

Der Radfahrstreifen (1,85m) würde womöglich erst hier beginnen, da dieser durch seine Breite zur Verschiebung der Mittelmarkierung führen würde. Der Linksabbieger würde in diesem Fall kürzer werden, was durch das Büro zu prüfen wäre. Mit den eingezeichneten Breiten des Linksabbiegers sowie der Gegenfahrbahn lässt sich der Radfahrstreifen nicht früher beginnen, auch aus dem Aspekt, dass Radfahrstreifen nicht vom KfZ überfahren werden dürfen (Einmündung). Daher Schutzstreifen (1,5 m) am Knotenpunkt.

Legende

Bestand	Planung	Markierung StVO
Vermessung	Fahrbahn, Asphalt	Markierung StVO
Kataster	Fahrbahn, Pflaster	Baum/Pflanze
	Parken Kfz	Poller
	Fahrrad	
	Gehweg	
	Grünfläche	

Lagebezugssystem:	ETRS89 UTM 32N	
Höhenbezugssystem:	-	
1	2	3



c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Name

VORENTWURF

Stadt Bergisch Gladbach 6-60 Mobilität und Stadtentwicklung <small>Rathaus Bergisch Gladbach, Wilhelm-Wagener-Platz 51429 Bergisch Gladbach</small>	Blatt-Nr.: LA0X
	LAGEPLAN
Maßstab: 1:500	

Umgestaltung Paffrather Straße oberer Abschnitt - V1

Entwurfsdatum: [DATUM]	Name	Datum
bearbeitet	ORA	07.05.25
gezeichnet	ORA	07.05.25
geprüft	[NAME]	[DATUM]
genehmigt	[NAME]	[DATUM]

	<small>LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Graf-Adolf-Platz 6 DE 40213 Düsseldorf Tel. +49 211 361137-0 geschaeft@lindschulte.de www.lindschulte.de</small>
--	---

0:\7\24-122_Paffrather Str. Stadt Bergisch Gladbach\BIM\CAD\4_7_LPH\24\14_6_LP\250506_PaffratherStr_LP_500_V1.dwg