

An den
Ausschussvorsitzenden des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen (AMV)
Dr. Josef Cramer

Konrad-Adenauer-Platz 1
51465 Bergisch Gladbach

Bergisch Gladbach, 16.06.2025

Gemeinsamer Änderungsantrag der Fraktionen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und SPD zu Ö14 2. Abschnitt Paffrather Straße

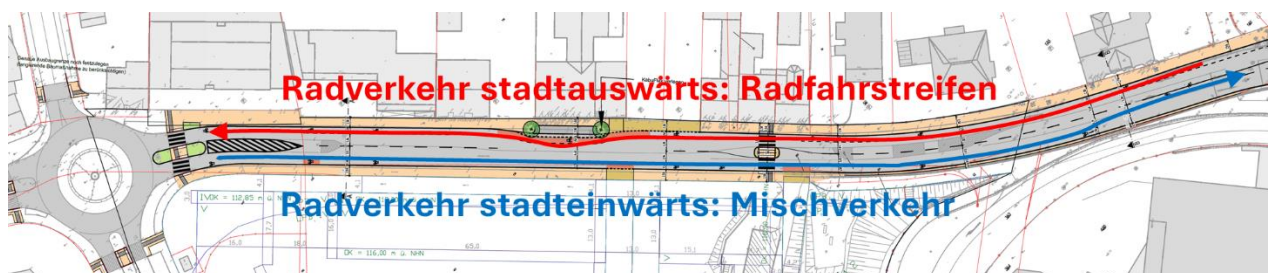
Sehr geehrter Herr Dr. Cramer,

bitte setzen Sie den folgenden Änderungsantrag zu Ö14 auf die Tagesordnung der Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Verkehrsflächen (AMV) am 17. Juni 2025:

Beschluss

Der AMV beauftragt die Verwaltung zur weiteren Ausarbeitung der Variante 3 im Rahmen der nächsten Planungsphasen.

Diese Variante soll so angepasst werden, dass der Radverkehr im oberen Abschnitt zwischen Kreisverkehr und Stationsstraße stadteinwärts im Mischverkehr geführt wird und dass in entgegengesetzter Richtung statt des Radschutzstreifens ein Radfahrstreifen markiert wird.



Begründung

Radfahrende, die ab dem Kreisverkehr Reuterstraße / Johann-Wilhelm-Lindlar-Straße auf der Paffrather Straße stadteinwärts unterwegs sind, möchten in der Regel links Richtung Konrad-Adenauer-Platz abbiegen. Wer Richtung Bahnhof möchte, biegt besser bereits am Kreisverkehr rechts in die Johann-Wilhelm-Lindlar-Straße ab. Um das Einfädeln auf die linke Abbiegespur zu erleichtern, sollte der leicht bergab etwas schnellere Radverkehr deshalb im Mischverkehr geführt werden statt über einen Radschutzstreifen, der erst auf der rechten und dann auf der linken Seite der Fahrbahn markiert ist.



Der dadurch gewonnene Platz soll in der Gegenrichtung stadtauswärts für einen breiteren Radfahrstreifen genutzt werden. Da man hier leicht bergauf fährt, können langsame Fahrräder dann sicherer von Autos überholt werden. Nach dem Kreisverkehr an der Reuterstraße wird der Radverkehr ebenfalls auf einem Radfahrstreifen geführt, sodass hier eine einheitliche Verkehrsführung entsteht.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Friedrich Bacmeister
Co-Fraktionsvorsitzender BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Klaus Waldschmidt
Fraktionsvorsitzender SPD